

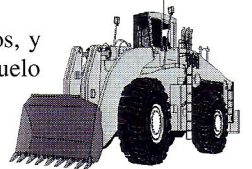
Nombre de Compañía: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 570: Fosas de Lubricación

Introducción: Las fosas de lubricación son necesarios para remover aceites y fluidos de transmisión. Las fosas de lubricación le dan acceso al mecánico a las partes del equipo que son necesarias de lubricar. Lo siguiente son guías de seguridad para trabajar dentro una fosa de lubricación.

- **Todo el mantenimiento debe** ser hecho por personal autorizado. Asegúrese que dicha fosa esta bien ventilada.
- **Todo mantenimiento** y reparaciones deben ser cumplidos por siguiendo los requisitos del manufacturero.
- **Maquinaria pesada debe ser** bloqueada o acuada sustancialmente para prevenirlo que se caiga o mueva, antes de permitir a los empleados trabajar debajo ellas. Todos los baldes, palancas o equipo similar debe ser bajada completamente.
- **No** trabaje sobre ningún equipo pesado u si hay una fuga en el sistema de combustible, hasta que tal fuga sea corregida.
- **Nunca** vacíe gas o diesel o, de servicio a un vehiculo motorizado LPG dentro, o al lado de una fosa. Vapores crean peligros de fuego y explosión.
- **Toda** la iluminación permanente o portátil y/o el equipo eléctrico localizado dentro de la fosa, debe ser mantenido estrictamente seguro.
- **No debe** soldar o cortar con oxigeno dentro una fosa, al menos que la fosa esta purgada de todo los vapores y gases inflamables.
- **Tenga barandales** colocados para prevenir que cualquiera camine dentro de las fosas expuestas. Es requerido que todas las fosas tengan escalones y escaleras fijadas.
- **Una tabla de pie** debe estar colocada alrededor de tres lados. El lado con el acceso fijo no necesita una tabla de pie.
- **La seguridad de la fosa puede ser** mejorada pintando el interior blanco y con las orillas exteriores lineadas con rayas diagonales negras o amarillas. **Vacíe su aceite usado** en un recipiente limpio. No mezcle cualquier otra materia incluyendo agua, con aceite usado.
- **Un derrame de aceite** puede ser tan pequeño como vertir un bote de aceite accidentalmente o una fuga de línea hidráulica. A pesar de la cantidad de aceite derramada, desgaste aceitoso es generado y es necesario limpiarlo con responsabilidad. Siempre usa agentes de limpieza inflamables.
- **Claramente identifique** y comuníquelo a todos los obreros la designada área de disposición. Es buena practica a colocar barricadas, letreros y/o "cintar fuera" el área de disposición. Mantenga el área de disposición limpia y libre de escombros.
- **El aceite usado** contiene contaminantes tales como plomo, magnesio, cobre, zinc, cromo, arsénico, cloros, cadmios, y compuestos cloruros. Aceite vertido dentro los drenajes o sobre la tierra puede trabajarse dentro nuestras aguas de suelo y superficie y causar polución seria. Un galón de aceite usado puede arruinar millones de galones de agua de beber.
- **El aceite usado es reciclable-** El aceite usado puede ser re-refinado o procesado en aceite combustible. Desafortunadamente, no hay bastante aceite reciclado. Del total de aceite lubricante vendido en el U.S., aproximadamente 40% se fuga de motores o es quemado, y como 45% es reciclado. Esto deja alrededor de 15% perdido, representando decenas de millones de galones de aceite inexplicables y probablemente desechados impropriadamente.
- **Lleve su aceite usado** para una facilidad de colección de basura peligrosa o un sitio de colección de aceite usado. Aun más, muchos servicios en su área aceptan aceite de motor usado para reciclar. Llame 1-800-CLEANUP o vaya sobre línea en www.1800cleanup.org.
- **Este consiente** de lo que es vaciado del cárter o transmisión. Aceites y fluidos de transmisión que son drenados del equipo pesado y vehículos de servicio contienen partículas de metal pequeñas que se han acumulado de las partes desgastadas.
- **La Seguridad del Trapo Rojo**—Etiqueta un recipiente que sea designado como para aceite y trapos de grasa usados. **Etiqueta** un recipiente para los trapos de limpieza para las manos y el rostro. Haga esto para eliminar el riesgo de usar trapos los cuales pueden contener partículas de metal pequeñas o microscopias, y cuales pueden causar cortadas en manos o rostro.
- **Para las laceraciones menores** donde la pérdida de sangre no es un riesgo serio, la lesión (s) deberá ser limpiada lo más completamente posible, pomada antibiótica aplicada, y aplicar el vendaje apropiado.
- **Los overoles o monos proveerán** protección de las salpicas y derrames, y mantienen contaminantes alejadas de la ropa interior.
- **Usa protección** de mano cuando es posible para protegerse de los contaminantes peligrosos que pueden causar sarpullidos y daños en la piel.
- **Siempre usa** lentes o gafas de seguridad para proteger sus ojos. **Usa** botas con puntas de acero y con suelas antideslizantes.



Conclusión: El equipo pesado y los vehículos de servicio necesitan mantenimiento constante. Las fosas de lubricación proveen accesibilidad para el drenaje de aceites y fluidos, igual como la lubricación de las partes móviles. Siempre recuérdese a utilizar estas guías de seguridad cuando trabaja en las fosas de lubricación.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Hoja informativa de Material de Seguridad Revisada: _____ (nombre de químico)

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.