

Lugar de trabajo: \_\_\_\_\_ Instructor: \_\_\_\_\_ Fecha/Hora: \_\_\_\_\_

## **Tópico C347: Rodillos Vibratorios**

**Introducción:** Se usa para compactar y terminar el asfalto, rodillos varían desde neumáticos de nueve ruedas, para tambores de doble acero, a una combinación de llantas neumáticas y rodillo de tambor de acero. Rodillos de asfalto varían en tamaño y peso desde máquinas de dos toneladas para trabajos pequeños residenciales, a máquinas de doce toneladas y más para trabajo comercial y autopistas. Estas máquinas parecen engañosamente lentas, sin embargo pueden moverse rápido y fácilmente pueden causar lesiones. Las vibraciones en estos rodillos, aumenta la fuerza de compactación de la máquina. Hay pocos obstáculos para esta máquina - aplanado cualquier cosa en su camino.

**Requisitos de OSHA que corresponden a los rodillos de asfalto:**

- Empleadores deben asegurarse que el personal que opera los rodillos están debidamente capacitados para operar el equipo de modo seguro y son sabedores de los riesgos asociados con las operaciones de pavimentación de asfalto.
- Reparaciones generales no se deben hacer para máquinas de motor hasta que los trabajadores estén protegidos del movimiento de equipos o sus partes.
- Antes de hacer reparaciones, cumpla con los requisitos de Cerrado/Bloqueo /Etiquetado.
- Siempre que las operaciones del equipo invada la vía pública, use un sistema de control de tráfico.
- Máquinas deben estar equipadas con un servicio operativo, emergencia y frenos de estacionamiento.
- Examine equipo y sistemas para operaciones correcta al inicio de cada turno.
- La máquina debe estar equipada con un dispositivo de advertencia operado manualmente (bocina).
- No abastecer el rodillo mientras en marcha o cuando el motor está caliente.
- Los puntos de engranaje que presenta una amenaza al operador durante el funcionamiento normal debe ser protegida. No trabajar o pararse en la zona de articulación de un rodillo en cualquier momento que la máquina está funcionando.

**Rodillos de asfalto son capaces de detenerse rápidamente y empezar el movimiento y son de controles sensibles**

**Normas específicas de seguridad para rodillos de asfalto:** Rodillos de asfalto usan hidráulicos para mover las ruedas o tambores (transmisión hidrostática). Estas unidades confían en transportar el control de accionamiento hidráulico a una posición neutral para su servicio de frenos. Tenga en cuenta que este tipo de control permite que el rodillo pare o inicie de movimiento rápido, y que este control es sensible a un movimiento ligero de la palanca.

- Asegúrese que todos los controles están en neutro, parados, o posición de apagado antes de iniciar el rodillo.
- Asegúrese que el área esté libre de todo personal antes de mover el rodillo.
- Examine los sistemas de pulverización de agua o goteo antes de operar la máquina sobre asfalto.
- No embrague el mecanismo vibratorio hasta que la máquina se desplace.
- Esté preparado para arranques y paradas rápidas.
- Siempre ponga el freno de mano al salir de la estación del operador, mientras la maquina está en marcha. No confíe en el control de dirección hidráulica para mantener la máquina en una parada ya que la vibración puede cambiar el control a manejar.
- Mantenga baja velocidad cuando se desplace en pendiente áspera.
- Nunca coloque ninguna parte del cuerpo directamente delante de o detrás de un tambor de rodillo mientras el motor está en marcha.
- Detenga el rodillo lentamente, uniformemente, y totalmente antes de invertir la dirección.
- No opere el rodillo demasiado cerca detrás de la máquina de pavimentación cuando hay personal en la subbase.
- Asegúrese que todos los compañeros de trabajo están conscientes del rodillo cuando lo opere cerca de personal (niveles de ruido durante la operación de pavimentación suelen ser lo suficientemente fuertes para enmascarar el sonido de la rueda que se acerca). Nunca asuma que una persona está consciente de su presencia.
- Siempre esté consciente del movimiento de tráfico y posición durante el uso del rodillo en áreas no cerradas al tráfico.
- No opere el rodillo demasiado cerca a los vehículos, trabajo en borde o estructuras use un compactador de mano para terminar áreas estrechas.
- No opere el rodillo en el modo de vibración en proximidades de excavaciones sin antes notificar al supervisor de las operaciones de excavación.

**Conclusión:** Los riesgos de trabajar con rodillos de asfalto se pueden evitar usando sentido común, ser un operador en alerta, proporcionando una formación adecuada, y siguiendo las directrices mencionadas anteriormente.

**Asistencia de Empleado:** *(Nombres o firmas de personal presentes en esta reunión)*


*Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.*