

Nombre de Trabajo: _____ Localidad del sitio de trabajo: _____

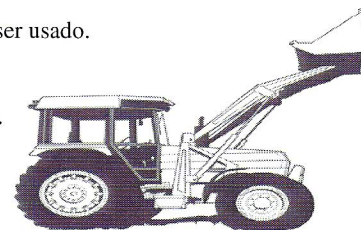
Fecha: _____ Tiempo Empezaron: _____ Tiempo Terminaron: _____ Supervisor: _____

Tópico 237: Seguridad de Cargador Frontal

Introducción: *Cargadores Frontales* son un equipo pesado común encontrado en muchos sitios de trabajo. Ellos son usado donde es necesario mover o cargar rápidamente grandes cantidades de tierra, material agregado, o escombros. *Cargadores frontales* son maquinas rápidas y versátiles que frecuentemente son operado en áreas donde personal de tierra y trafico vehicular son presentes. *Cargadores frontales* son maquinas grandes y extremadamente poderosas que pueden ser operadas seguramente siguiendo los requisitos generales de seguridad para equipo pesado y algunas reglas específicas para operaciones de *cargadores frontales*.

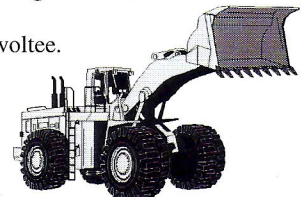
Requisitos de OSHA para equipo pesado lo cual aplican a cargadores frontales:

- **Reparaciones generales** no deben ser hechos a equipo poderoso hasta que obreros son protegidos de movimientos del equipo o sus partes.
- **Antes que reparaciones** sean hechas, obreros deben cumplir con requisitos de cierre con candado y etiqueta/bloqueo físico cuando aplicable.
- **Dondequiera que operaciones del equipo entren** a una carretera publica, un sistema para controlar tráfico deber ser usado.
- **Maquinas deberán** estar equipado con operables frenos de servicio, emergencia, y estacionamiento.
- **Equipo debe** estar equipado con sistema de protección de volcar (ROPS) y cinturón de seguridad deber ser usado.
- **La maquina deberá** ser equipado con sistema de alarma de reversa operado automáticamente con suficiente volumen para ser oído sobre ruidos usuales del sitio de trabajo.
- **Equipo y sistemas** deben ser inspeccionados y chequeados por propio operación al comenzar cada turno.
- **La maquina debe** estar equipado con un aparato de aviso operado manualmente (bocina).
- **Supresión y control de polvos** es requerido donde polvo seriamente limite visibilidad.
- **Todas las ventanas de la cabina** deben ser mantenidas limpias por visibilidad máxima. Cualquier ventana agrietada o quebrada deber ser reemplazada.
- **Pague el motor** y permite refrescarse cuando rellenando con combustible.
- **Cualquier punta de pellizcos** lo cual poseen una amenaza al operador durante operaciones normales deben ser resguardados.



Precauciones específicas a operaciones de cargadores frontal:

- **No desempeñe** cualquier reparación o mantenimiento en un cargador con la pala alzada a menos que esta propiamente bloqueado.
- **Asegura que todos los controles** están en posición muerta antes de prender la maquina. Mantengan limpia la maquina y el estación del operador libre de basura. Cualquier herramienta o equipo personal cargado en la cabina deberá estar asegurado. Mantenga todos los controles libres de tierra, aceites, y grasa.
- **Mantenga los neumáticos propiamente inflados**, impropio inflación puede causar que la maquina cargada se voltee.
- **Mantenga carga** lo mas bajo posible cuando caminando; siempre disminuye velocidad cuando dando vuelta. Mantenga velocidad baja en terreno áspero.
- **Chequea por líneas de arriba** u obstrucciones antes de alzar la pala.
- **No cargue camiones**, recipientes, o equipo con personal en proximidades cercas.
- **Nunca use la pala** con alizador de personal. Nunca cargue personal donde quiera en el cargador o en la cabina.
- **Camine alrededor** para asegurar que la área esta libre antes de mover el cargador.
- **No permita** que patinen las llantas cuando levantando o empujando una carga.
- **No camine**, trabaje, o permite personal debajo de la pala del cargador.
- **No use** el cargador como un ariete. Alza y baja la pala suavemente, disminuye el viaje de la pala antes de parar.
- **Utiliza extremo cautela** en inclinaciones; no alza la pala a menos que el cargador esta afrentando directamente la inclinación.
- **Alzando la pala en inclinación**, no llenes completamente la pala que material puede derramarse detrás la pala directamente dentro la cabina.
- **Cuando opere alrededor personal de tierra** o trafico vehicular, la pala, después de llenar, deberá ser golpeado ligeramente hacia delante luego bruscamente hacia tras para sentar la carga y desalojar cualquier material suelta o en exceso que puede caerse durante el viaje.
- **Utiliza cautela** cuando opere cercas un excavación, el peso de la maquina, especialmente bajo carga, puede causar que la orilla se caiga.
- **No socave** una cuesta lo cual esta mas alta que la maquina.



Conclusión: *Cargadores frontales* son manufacturaos en una variedad de tamaños, cada uno con su características de operación. Operadores se deberán familiarizarse con la maquina que van operar. Siempre prueba una maquina en lo abierto, área no poblada, antes de tentar de desempeñar el trabajo, especialmente alrededor de personal de tierra. Sigue estas pautas y use sentido común y cautela para operaciones seguros de *cargadores frontales*.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del sitio de trabajo y sugerencias de seguridad: _____

Violaciones de Seguridad del Personal: _____

Firma de Empleado:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión de y conformidad a acatar con todas pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sufrido, experimentado, o sostenido cualquier lesión o enfermedad relacionado con el trabajo)

Esta pauta no reemplaza regulaciones locales, estatales o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.