

Nombre de la Compañía: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 196: Traileres (Paradas de Inspección) (Parte B)

Introducción: Manténgase alerta y conduzca con cuidado. Utilice la lista de verificación de antes del viaje. Lo siguiente son pautas de seguridad para conducir trailers: *Los tipos de inspecciones de seguridad del camión realizadas a lo largo del Norte América:*

Nivel I: Una inspección completa que incluye una revisión de la licencia de conducir, certificado del examinador medico (y exención, si alguna), alcohol y drogas, horas de servicio, cinturón de seguridad, reporte de inspección del vehículo, sistema de frenos, dispositivos de acoplamiento, sistema de escape, armazón, sistema de combustible, direccionales, luces de freno y traseras, luces delanteras, lámparas sobre cargas, fijación de carga, manubrio, suspensión, llantas, remolques de tipo cerrado y de volteo, ruedas, limpia parabrisas, y requisitos de los materiales peligrosos, como sea aplicado.

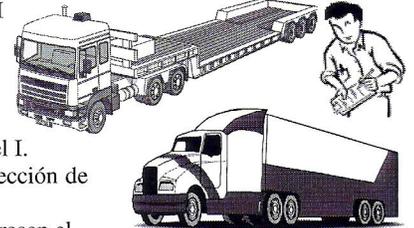
Nivel II: Una inspección alrededor que incluya una revisión de cada artículo dentro de una inspección Nivel I pero no los artículos que requieran que el inspector físicamente tenga que meterse debajo del camión.

Nivel III: Una inspección de solo artículos relacionados con el conductor dentro de una inspección de Nivel I.

Nivel IV: Una inspección especial, típicamente una inspección única de un artículo en particular para un estudio de seguridad o para verificar o refutar una tendencia sospechada.

Nivel V: Una inspección de solamente los artículos relacionados con el camión dentro de una inspección Nivel I.

Nivel VI: Una inspección de un envío de cantidades controladas en rutas de material radiológico. Una inspección de Nivel VI incluye una mejor revisión de los artículos dentro de una inspección Nivel I.



- **Cuando** una inspección encuentra una violación de seguridad, se requiere que las compañías firmen y regresen el formulario de inspección dentro de 15 días para verificar que repararon los problemas mecánicos y/o trataron las violaciones del conductor.
- **Después de la inspección** siga cada inspección de seguridad del camión y/o conductor realizada por los oficiales de transportación del estado o policías, el conductor recibe una copia de la inspección. Si la inspección encontró violaciones o defectos, la empresa de transporte motorizado involucrada es requerida a firmar y regresar el formulario al estado donde la inspección fue realizada para confirmar que los problemas fueron resueltos. **La compañía** debe certificar que cualquier problema relacionado con el vehículo fue reparado y/o problemas relacionados con el conductor fueron resueltos a través de una acción cual asegura el cumplimiento futuro con las regulaciones.

Requisitos de Seguimiento de Inspección: Cuando se hayan encontrado violaciones en la inspección, corrija todas las violaciones y entregue el formulario de inspección a un oficial de la compañía para que lo firme. El formulario también debe firmarse por una persona de reparación si el vehículo tenía una violación de seguridad crítica que resulto en ser sacado fuera de servicio hasta que se realizaran las reparaciones.

- **Si las** violaciones son relacionadas con el conductor (alta velocidad, documentación del vehículo, etc.), la firma del oficial de la compañía certifica que se tomo una acción para asegurar el cumplimiento futuro con las regulaciones.

Requisitos de Archivos: Mantenga una copia de inspección de seguridad de cada camión y conductor por 12 meses. En todos los accidentes, los errores de reconocimiento y decisiones del conductor anotados por los investigadores de accidentes o policías son los errores de conductor más comunes.

Lo siguiente son estadísticas de cuando los trailers y los coches chocan en la carretera:

- **Conduciendo** muy recio para las condiciones y la fatiga fueron factores importantes para la infracción de ambos conductores del coche y el camión.
- **El exceso de velocidad** fue anotado más frecuente para los conductores del camión.
- **El uso de medicamento** por receta fue un "factor asociado" en el 28.7% de todas las accidentes mostradas y el medicamento sin receta fue un factor asociado en 19.4%.
- **Los conductores** de los coches fueron asociados más frecuente a ambos, errores de rendimiento de manejo y problemas de falta de rendimiento (e.g., dormido, enfermo, incapacitado).
- **Los problemas de frenos** fueron el factor en casi 30% de los camiones.
- **Los problemas de la carretera** estuvieron presentes en el 16% de accidentes involucrando dos vehículos y las condiciones adversas del tiempo estuvieron presentes en aproximadamente 13%.
- **La interrupción** en el flujo de tráfico (choque anterior, zona de trabajo, congestión en la hora del tráfico, etc.) fue un factor en casi 25% de las accidentes involucrando dos vehículos.
- **Puntos ciegos** alrededor de camiones y cuesta abajo peligrosas.



Zona de Camión: Un coche es invisible en la "Zona Muerta." Hay cuatro "Zonas Muertas" que todo camión tiene.

- Lado izquierdo justo atrás de la cabina.
- Lado derecho justo atrás de la cabina.
- Muy cerca adelante
- Muy cerca atrás.

Conclusión: Recuerde; fíjese por conductores peligrosos. Comunique las condiciones peligrosas de carretera al resto de conductores de trailers. Utilice estas pautas de seguridad para permanecer alerta por lo que debe esperar en las paradas de inspección.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: _____ (Nombre del Químico)

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Estas pautas no rempazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como sustitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.