



Lugar de trabajo: _____ Instructor: _____ Fecha/Hora: _____

Tópico C083: Control de Tránsito Temporal (Trabajo de Arcén) (B)

Introducción: Trabajo de arcén puede ser peligroso si no se toman las precauciones de seguridad apropiadas antes de iniciar el trabajo. Para evitar lesiones, las señales de arcén de trabajo y dispositivos de canalización deben ser erigidas antes de comenzar a trabajar para advertir de mantenimiento, reconstrucción u operaciones de servicios públicos. A continuación hay pautas de seguridad para control de tráfico temporal donde se trabaja al arcén de la carretera:

Trabajar Arcén con Mínima Invasión:

- Todas las líneas deben ser por lo menos 10 pies de ancho cerca a la cara de los dispositivos de canalización. El carril puede ser de 9 pies de ancho para uso a corto plazo en caminos de bajo volumen, baja velocidad sin vehículos comerciales pesados.
- Si el hombro opuesto es adecuado y lo suficientemente amplio para tráfico, cambie líneas usando dispositivos de canalización estrechamente espaciados siempre y cuando sean de 10 pies de ancho.
- Previo aviso adicional puede ser apropiado, tal como una señal de CARRETERA ESTRECHA.
- Use barreras temporales de tráfico (conos, cilindros, barricadas, etc) a lo largo del espacio de trabajo.

Cuando los conductores no pueden ver el final del arcén cerrado, coloque una placa adicional con LOS PROXIMOS X PIES o MILLAS.

Trabajo Sobre el Hombro, Sin Invasión:

- Por lo menos use una señal de advertencia al cerrar arcenes pavimentados por lo menos 8 pies de ancho. Use dispositivos de canalización para cerrar el hombro de antemano, para delinear el inicio del espacio de trabajo y dirigir el tráfico.
- Advierta a los conductores que los vehículos incapacitados no pueden salirse de la calzada al cerrar los hombros en las autopistas y autovías con una señal de peligro general inicial (tales como TRABAJO VIAL ADELANTE), seguido de un rotulo HOMBRO IZQUIERDO o DERECHO CERRADO.
- Cuando los conductores no puedan ver el final del hombro cerrado, coloque una placa complementaria que lleve LOS SIGUIENTES X PIES o MILLAS debajo del HOMBRO CERRADO.
- En varios carriles, carreteras divididas, sólo coloque señales de trabajo arcén en el lado del hombro afectado.
- Cuando un hombro mejorado está cerrado en una carretera de alta velocidad, debe ser tratado como un cierre de una porción del sistema de carretera.
- De a los conductores amplio aviso de advertencia que los hombros están cerrados para uso como áreas de refugio lo largo de una longitud especificada de acercamiento a la zona de trabajo. El rotulo(s) debe leer HOMBRO CERRADO con distancias indicadas. El espacio de trabajo en el hombro debe ser cerrado por un cono o por dispositivos de canalización.
- Cuando el hombro no está ocupado, pero el trabajo ha afectado negativamente a su condición, use el rotulo apropiado HOMBRO BAJO u HOMBRO SUAVE.
- Cuando la condición se extiende a más de 1 milla, repita los rótulos a una milla de intervalo con una placa suplementaria PRÓXIMAS X MILLAS.
- Use barreras temporales de tráfico para inhibir la invasión de vehículos errantes en el espacio de trabajo y para proteger a los trabajadores.
- Cuando se use para el trabajo arcén, paneles de flecha sólo deben operar en el modo de cuidado.

Cierre de Hombro en Autopista:

- Rótulos de hombros cerrados deben usarse en carreteras de acceso limitado donde no hay oportunidad para que los vehículos incapacitados se salgan de la carretera.
- Si los conductores no pueden ver una zona de salida más allá del hombro cerrado, información sobre la duración del cierre de hombro debe ser proporcionado en pies o millas, según corresponda.

Conclusión: Cuando trabaje en el arcén de la carretera o autopista, las condiciones son peligrosas debido a la mala visibilidad, la velocidad del tráfico que viene, condiciones climáticas y colocación de señalización deficiente. Siempre recuerde de colocar el rotulo de TRABAJO DE ARCEN con anticipación en el área de actividad. Siga estas pautas seguras de Control de Tráfico Temporal para el trabajo de hombro.

Asistencia de Empleado: *(Nombres o firmas de personal presentes en esta reunión)*

_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Estas pautas no sustituyen las leyes locales, estatales o federales y no deben interpretarse como un sustituto para, o de interpretación legal de, cualquier regulación de OSHA.