

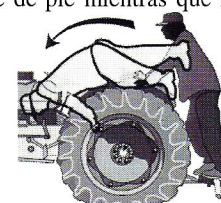
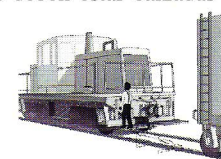
Nombre de la Trabajo: _____ Localidad del Sitio de Trabajo: _____

Fecha: _____ Tiempo al Empezar: _____ Tiempo al Terminar: _____ Supervisor: _____

Tópico 78: Conseguir un Paseo de Manera Peligrosa Durante el Trabajo

Introducción: Cada año ocurren lesiones y fallecimientos debido a que los trabajadores pasean sobre los enganches de tráiler y otros dispositivos unidos a los vehículos de trabajo del sitio. Lesiones severas y hasta fallecimientos han sido documentados de pasear en la plataforma de una camioneta. Lo siguiente son pautas de seguridad para asegurar que se detenga y piense antes de decidir conseguir un paseo de manera peligrosa:

- **Se le debe prohibir** a los trabajadores pasear sobre las aletas, ejes, enganches, horquilla, baldes, cuchillas, barras de tracción, o cualquier otra área no intencionada para cargar pasajeros. Si es necesario, fije letreros en los vehículos para recordarle a los conductores y trabajadores de los peligros.
- **Los enganches** de tráiler no son diseñados para ser pisados por personas consiguiendo un paseo alrededor del sitio de trabajo.
- **Los trabajadores** han sido tumbados de un enganche de trailer debido a movimientos repentinos, velocidades excesivas, vueltas agudas, o terrenos desnivelados. El trabajador entonces es atropellado por el trailer enganchado o pieza de equipo cual el vehiculo esta remolcando.
- **Los trabajadores** han sido atravesados por ramas de árboles y objetos a ciegas (aguilón, sobresalientes, alambres, etc.) al pasear sobre áreas no autorizadas de un vehiculo, tráiler, y dispositivos enganchados a un vehiculo.
- **Nunca** arranque un vehiculo mientras un trabajador este parado en un pedazo del equipo unido al vehiculo. El trabajador puede ser atropellado por la llanta trasera o delantera.
- **Asegúrese** que el freno este puesto cuando el enganche de trailer esta siendo enganchado o desenganchado. Las ruedas deben estar calzadas o cuñadas. Un trabajador puede quedar aplastado entre el vehiculo y la carga. Manténgase alerta por los puntos de pellizco.
- **La protección** para ciertos vehículos de trabajo del sitio pueden ser proporcionados utilizando un puntal de seguridad que este fijamente unido a una parte autorizada del vehiculo. El puntal de seguridad debe inspeccionarse y probarse antes del uso.
- **Se le debe prohibir** a los trabajadores pasear dentro de espacios de carga llenos o parcialmente llenos a menos que la carga este reforzada adecuadamente.
- **Las plataformas** de camionetas no deben utilizarse para transportar a trabajadores alrededor del sitio de trabajo. Las distancias cortas pueden ser utilizadas solamente cuando es permitido por el DMV (por sus siglas en ingles), propietario, o supervisor de seguridad. Siempre revise con su supervisor para verificar si esta forma de viajar esta aprobada.
- **Asegúrese** que haya una manilla u otro punto fijo cual pueda utilizarse por los pasajeros para sostenerse. No se pare de pie mientras que la camioneta este en marcha. **Asegúrese** que todos los pasajeros estén sentados en el piso de la plataforma de la camioneta.
- **Nunca** transporte trabajadores dentro de la plataforma de la camioneta sobre carreteras y autopistas publicas.
- **Recuerde;** una accidente a velocidad alta puede causar que una camioneta se volquee, hiriendo severamente o matando a cualquiera que este dentro de la plataforma.
- **Debe haber** escalones, escaleras, manillas, o barras de agarre para que los trabajadores suban a ciertos vehículos.
- **El vidrio** defectuoso o quebrado debe reemplazarse si perjudica la visibilidad del conductor u operador.
- **Los frenos** de estacionamiento deben ser capas de detener el vehiculo sobre cualquier grado en cual puede estacionarse.
- **Los frenos** deben ser capas de controlar vehículos cargados completamente sobre cualquier grado en el cual un vehiculo puede viajar.
- **Asegúrese** que los vehículos operados de noche tengan suficiente luz en la estación del conductor u operador.
- **Todos los** vehículos con la vista hacia atrás obstruida deben tener alarmas de marcha hacia atrás audibles sobre el ruido de alrededor.
- **Asegúrese** que haya una persona de señales para que aclare el camino cuando una alarma audible no es suficiente.
- **Los vehículos** con una conexión PTO "toma de fuerza" (tractores) no deben montarse mientras este activada o en movimiento.
- **Nunca** se deje atrapar por un eje o unión universal de toma de fuerza (PTO por sus siglas en ingles). Agarrara su ropa y causara lesiones serias.
- **Todos** los ejes de toma de fuerza (PTO por sus siglas en ingles) deben estar protegidos por un escudo principal u otro resguardo protector para evitar el contacto del empleado con las partes giratorias. Todos los embragues, correas, cadenas, gavillas, poleas, rueda de espigas, y rodillos de impulso deben estar protegidos.



Conclusión: Se le debe prohibir a los trabajadores operar cualquier vehiculo inseguro. Solamente empleados entrenados y autorizados deben operar vehículos en el lugar de trabajo. El reconocimiento rápido de empleados trabajando puede ser necesario para asegurar el movimiento seguro. Utilice un chaleco de trafico de alta visibilidad en los sitios de trabajo donde se esta utilizando equipo pesado. Utilice estas pautas de seguridad. La vida que salve puede ser la suya.

Revisión del Sitio de Trabajo

Peligros del Sitio de Trabajo y Sugerencias de Seguridad: _____

Infracciones de Seguridad del Personal: _____

Hojas de Datos de Materiales de Seguridad Revisadas: _____ (Nombre del Químico)

Firmas de Empleados:

(Mi firma atestigua y verifica mi comprensión y acuerdo a cumplir con todas las pólizas y regulaciones de seguridad, y que no he sostenido ninguna lesión o enfermedad relacionada con mi trabajo.)

Estas pautas no rempazan regulaciones locales, estatales, o federales y no deben ser interpretadas como substitución, o interpretación legal de las regulaciones de OSHA.